

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വയനാട് ജില്ലയിൽ ആരംഭിച്ച പുതിയ സർവ്വീസുകൾ

84 (283) ശ്രീ എം വി ശ്രോത്യാസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010 ജനുവരിക്കുശേഷം വയനാട് ജില്ലയിൽ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സു സർവ്വീസുകൾ നിർമ്മാണത്തിനായി ഡിപ്പോയിട്ടുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ഇപ്രകാരം ബസ് സർവ്വീസുകൾ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കാരണങ്ങളെന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) 2010 ജനുവരിക്ക് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ നിർമ്മാണത്തിനായി വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ഇതിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ അനുവദിച്ച പുതിയ ബസ്സുകളുടെ ഡിപ്പോ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഇ) 2010 ജനുവരിക്കുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വയനാട് ജില്ലയിൽ പുതിയ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അവയുടെ ഡിപ്പോ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) മാനന്തവാടി യൂണിറ്റിൽ നിന്നും ഒരു സർവ്വീസും നിർമ്മാണത്തിലായിട്ടില്ല. കൈപ്പറ്റുകുന്ന്-പനമം റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്തതുകാരണം കൽപ്പറ്റയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന മാവിലെ 7.00 മണി കൽപ്പറ്റ-കൈപ്പറ്റുകുന്ന്-മാനന്തവാടി സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് മാസമായി നിർമ്മാണത്തിലായിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കോഴിക്കോട് ഡിപ്പോ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോഴിക്കോട് നിന്നും സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലേക്ക് മാറ്റിയ മാവിലെ 10.50 മണി ബത്തേരി-കോഴിക്കോട് സർവ്വീസ് കൃത്യമായി ഓടിക്കാത്തതിനാൽ താമരശ്ശേരിയിലേക്ക് ബത്തേരിയിൽ നിന്നും വീണ്ടും മാറ്റുകയുണ്ടായി. ഈ സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ കൃത്യമായി ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) 2010 ജനുവരിക്ക് ശേഷം 889 ബസ്സുകൾ നിർമ്മാണത്തിലായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കൽപ്പറ്റ ഡിപ്പോയിലേക്ക് 7 ബസ്സുകളും മാനന്തവാടിയിലേക്ക് 9 ബസ്സുകളും സുൽത്താൻബത്തേരി ഡിപ്പോയിലേക്ക് 8 ബസ്സുകളും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ 24 ബസ്സുകൾ വയനാട് ജില്ലയിലെ ഡിപ്പോയിലേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്. കൽപ്പറ്റ യൂണിറ്റ്.

1. രാവിലെ 5.00 മണി കൽപ്പറ്റ മൈസൂർ
2. രാവിലെ 8.30 മണി കൽപ്പറ്റ - കോഴിക്കോട്
3. രാവിലെ 7.40 മണി കൽപ്പറ്റ - വെള്ളരിക്കുണ്ട്.
4. രാവിലെ 8.10 മണി കൽപ്പറ്റ - കോട്ടത്തറ
5. രാവിലെ 6.30 മണി കൽപ്പറ്റ - സുചിപ്പാറ.
6. ഉച്ചയ്ക്ക് 15.10 മണി കൽപ്പറ്റ - ബത്തേരി(ഈ സർവ്വീസ് വടകരയിൽ നിന്ന് കൽപ്പറ്റയ്ക്ക് മാറ്റിയതാണ്.)
7. ഉച്ചയ്ക്ക് 15.30 മണി കൽപ്പറ്റ -പെരിക്കല്ലൂർ-ഭരണങ്ങാനം (ഈ സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു)

മാനന്തവാടി യൂണിറ്റ് :

1. ഉച്ചയ്ക്ക് 12.25 - മാനന്തവാടി -പുൽപ്പള്ളി
2. രാവിലെ 7.00 മാനന്തവാടി-പെരിക്കല്ലൂർ
3. രാവിലെ 6.00 മാനന്തവാടി-കല്ലാടി-കോഴിക്കോട്
4. രാവിലെ 7.15 മാനന്തവാടി-കരിമ്പിൽ
5. രാവിലെ 7.50 മാനന്തവാടി-കരിമ്പിൽ

സുൽത്താൻബത്തേരി യൂണിറ്റ് :

വൈകുന്നേരം 6.20 മണി - സുൽത്താൻബത്തേരി-തിരുവനന്തപുരം സുപ്പർ ഡി ലക്സ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വായ്പാ ബാധ്യത

85 (2184) ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് എത്ര കോടി രൂപയുടെ വായ്പാ ബാധ്യതയുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) 2005-2010 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഓരോ വർഷത്തെയും വായ്പാ ബാധ്യതയുടെ കണക്ക് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി ഏതെങ്കിലും ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷനിൽനിന്ന് വായ്പ എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏത് മാനദണ്ഡത്തിലാണ് വായ്പ എടുക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 2005-2010 വരെ പ്രതിമാസം ഉണ്ടായ നഷ്ടം വർഷം, മാസം തിരിച്ച് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;